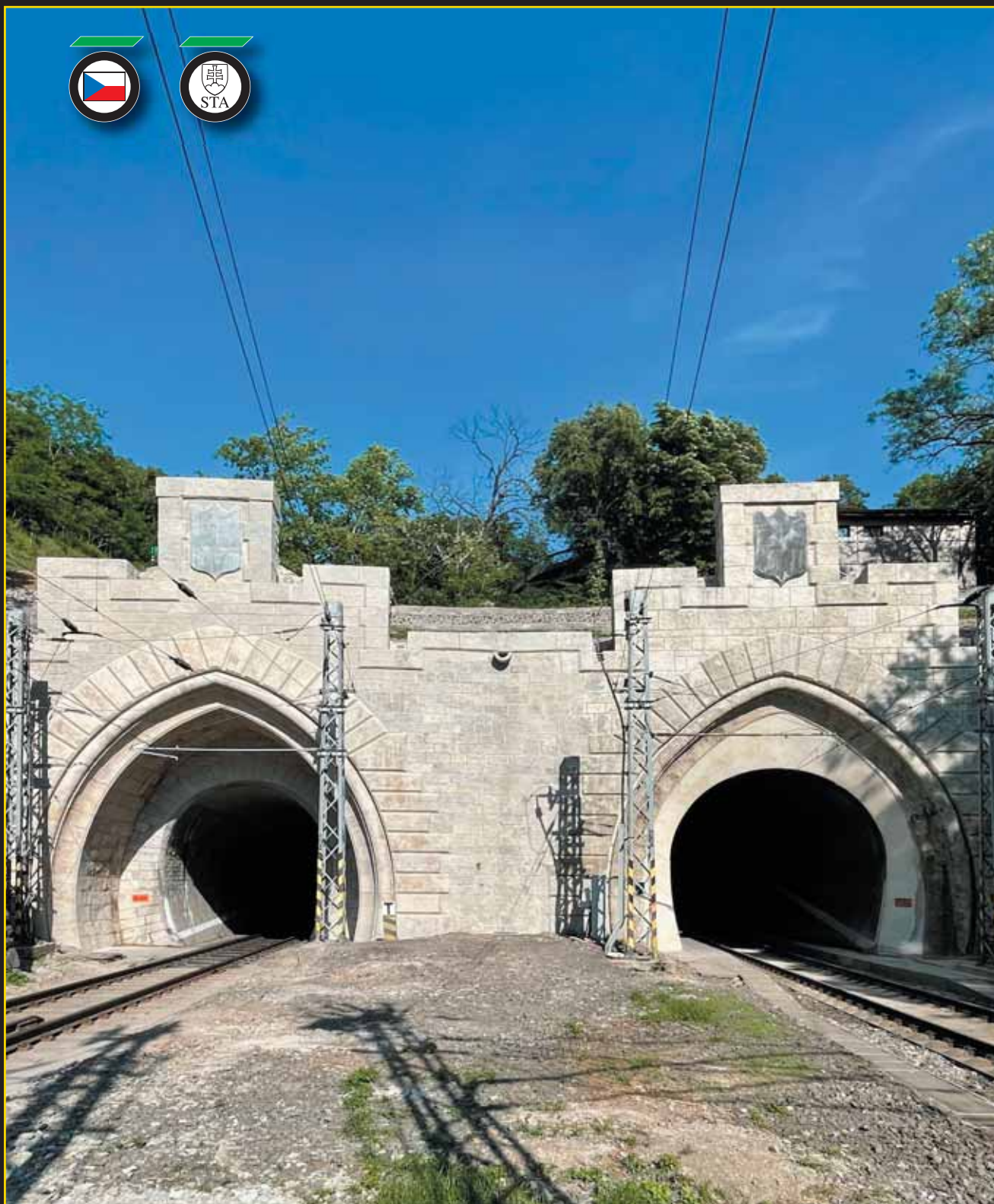


TuNEL

č. 1
2024

ČASOPIS ČESKÉ TUNELÁŘSKÉ ASOCIACE A SLOVENSKEJ TUNELÁRSKEJ ASOCIÁCIE ITA-AITES
MAGAZINE OF THE CZECH TUNNELLING ASSOCIATION AND SLOVAK TUNNELLING ASSOCIATION ITA-AITES





Naše stavby menia váš svet ...

Podzemné stavby

Cestné, diaľničné, železničné tunely,
podzemné hydroelektrárne, prieskumné a únikové
štôlne, veľkopriestorové podzemné diela,
podzemné objekty pre vodohospodárske stavby
a iné.

Inžinierske stavby

Kanalizácie, ČOV, vodovody, vodojemy, protipovodňové ochranné
opatrenia, skládky TKO, revitalizácie verejných priestranstiev a námestí a iné.

"Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa"

TuCon, a. s. | K cintorínu 63 | 010 04 Žilina – Bánová
Tel.: +421 41 5046 204 | e-mail: info@tucon.sk | www.tucon.sk

VÁŽENÍ ČITATELIA ČASOPISU TUNEL,

dovoľte mi, aby som sa Vám prihovril prostredníctvom odborného časopisu Tunel a predstavil časť našej práce v oblasti podzemného staviteľstva.

Spoločnosť TuCon, a. s. oslávi v tomto roku 15. výročie založenia a svojho úspešného pôsobenia na stavebnom trhu.

Za toto obdobie sa spoločnosť TuCon, a. s. etablovala na stavebnom trhu a v segmente výstavby tunelov má už dnes za sebou bohaté skúsenosti z pôsobenia nielen na Slovensku, ale aj v zahraničí.

V zahraničí pôsobila na viacerých projektoch, z ktorých niekoľko spomenieme: Železničný tunel Bibra/Nemecko 2012; Diaľničný tunel Frankenhain/Nemecko 2015; Podzemná hydroelektrárň Nant de Drance/Švajčiarsko 2015; Podzemná hydroelektrárň Búrfell Island 2017; Podmorský cestný tunel Solbakk/Nórsko 2018; Cestný tunel Oberau / Nemecko 2020.

Vo svojich začiatkoch spoločnosť TuCon, a. s. pôsobila na viacerých projektoch v pozícii subdodávateľa, ale postupne sa presadila na stavebnom trhu ako generálny dodávateľ stavieb, čo ma veľmi teší.

Pochváliť sa môžeme dokončeným projektom stavby rýchlostnej cesty R4 – severný obchvat Prešova, I. etapy, vrátane tunela Bikoš, ktorý bol slávnostne odovzdaný do užívania verejnosti v septembri 2023.

Popri slávnostnom odovzdaní I. etapy diela sme zároveň zahájili práce na výstavbe II. etapy severného obchvatu Prešova vrátane tunela Okruhiak, s plánovaným termínom dokončenia diela v októbri 2027. Viac o tejto stavbe sa dozvieme v článku zverejnenom v časopise Tunel.

Keď spomeniem fakt, že v pozícii subdodávateľa sme realizovali raziaze a betonárske práce v rámci Slovenska aj na tuneli Prešov (južný obchvat Prešova), tuneli Považský Chlmec a z časti na tuneloch Ovčiar-sko a Žilina, môžem povedať, že naša spoločnosť sa dnes radí medzi popredných spoľahlivých dodávateľov v segmente výstavby tunelov. V sortimente podzemných stavieb sa venujeme výstavbe podzemných diel, rekonštrukciám, razeniu a betonážam diaľničných a cestných tunelov, železničných tunelov, podzemným objektom pre metro, výstavbe hydroenergetických tunelov, podzemným objektom pre vodohospodár-ske stavby, výstavbám prieskumných a únikových štôlní. Zameriavame sa aj na spektrum inžinierskych stavieb, v ktorom sa venujeme výstav-be a rekonštrukciám vodohospodárskych stavieb, čistiarň odpadových vôd, čerpacích staníc a vodných zdrojov, výstavbe a rekonštrukciám verejných priestranstiev a námestí.

Spoločnosť TuCon, a. s. so sídlom v Žiline tvoria aj jej súčasť, orga-nizačná zložka so sídlom v Prahe, organizačná zložka TUCZA so sídlom v Augsburgu, stála prevádzkareň TuCon, a. s. Sk so sídlom v Moosseedorfe vo Švajčiarsku a v Nórsku.

Vážení čitatelia, dnes mám jedinečnú príležitosť zhodnotiť, že naša spoločnosť TuCon, a. s. disponuje širokým tímom profesionálov a od-borníkov, ktorí sú schopní realizovať práce v dohodnutom termíne a kvalite. Zameriavame sa na odbornosť našich zamestnancov, mo-derné technológie a strojné vybavenie. Naša spoločnosť má zavedený systém manažérstva kvality, systém environmentálneho manažérstva, manažérstva bezpečnosti informácií, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci potvrdený certifikačným orgánom a certifikát EMAS pre environ-mentálne manažérstvo akreditovaný Slovenskou agentúrou pre životné prostredie.

Týmto by som sa poďakoval všetkým našim zamestnancom a dodáva-ateľom podieľajúcim sa na projektoch, patrí Vám moje uznanie a vďaka za dosiahnuté výsledky.

Na záver by som chcel poďakovať Českej tunelárskej asociácii a Slo-venskej tunelárskej asociácii za príležitosť prihovoriť sa čitateľom časopisu Tunel a verím, že toto číslo venované prezentácii spoločnosti TuCon, a. s. bude plné zaujíma-vých a podnetných informácií. Zároveň dúfam, že vývoj nielen v podzemnom staviteľstve bude napredovať inten-zívnejšie a veľmi si prajem viac projektov v tejto oblasti, ktoré by priniesli ľuďom mo-dernizáciu a zefektívnenie dopravy, lepšiu dobudovanosť a dostupnosť infraštruktúry.

**DEAR READERS OF TUNEL JOURNAL,**

Allow me to address you through the Tunel journal and present part of our work of underground construction. This year, TuCon, a. s. company will celebrate the 15th anniversary of its establishment and its successful presence on the construction market. During this period, the TuCon, a. s. company applied itself on the construction market and today has already gained a wealth of experience in the segment of tunnel construction not only in Slovakia but also abroad.

It has worked abroad on several projects, a few of which we will mention: Bibra Rail Tunnel/Germany 2012; Frankenhain Highway Tunnel/Germany 2015; Nant de Drance Underground Hydroelectric Power Station/Switzerland 2015; Búrfell Underground Hydroelectric Power Station/Iceland 2017; Solbakk Underwater Road Tunnel/Norway 2018; Oberau Road Tunnel/Germany 2020. In its early days, TuCon, a. s. company worked on several projects as a subcontractor but gradually established itself on the construction market as a general contractor, which I am very pleased about.

We can be proud of the completed expressway R4 construction project – the northern bypass of Prešov, Stage I, including the Bikoš tunnel, which was ceremonially handed over to the public in September 2023. In addition to the ceremonial handover of Stage I, we have also started work on the construction of Stage II of the northern bypass of Prešov, including the Okruhiak tunnel, with a planned completion date of October 2027. More about this construction you can find in the following article published in Tunel journal.

When I mention the fact that as a subcontractor we have carried out tunnel excavation and concreting works within Slovakia also on the Prešov tunnel (southern bypass of Prešov), the Považský Chlmec tunnel and partly on the Ovčiar-sko and Žilina tunnels, I can say that our company today ranks among the leading reliable contractors in the segment of tunnel construction. In the assortment of underground structures we are engaged in the construction of underground works, reconstruction, excavation and concreting of motorway and road tunnels, railway tunnels, underground structures for metro, construction of hydropower tunnels, underground structures for water management structures, construction of exploratory and escape galleries. We also focus on the spectrum of civil engineering structures, in which we are engaged in the construction and reconstruction of water management structures, WWTP, pumping stations and water sources, construction and reconstruction of public spaces and squares.

Parts of the TuCon, a. s. company registered in Žilina are also branch registered in Prague, branch TUCZA registered in Augsburg, permanent establishment TuCon, a. s. Sk registered in Moosseedorf, Switzerland and branch in Norway.

Dear readers, today I have a unique opportunity to appreciate that our company TuCon, a. s. has a wide team of professionals and experts who are able to carry out the work in the agreed time and quality. We focus on the expertise of our employees, modern technology and machinery. Our company has a quality management system, environmental management system, information safety management, occupational health and safety confirmed by a Certification Body and an EMAS certificate for environmental management accredited by the Slovak Environmental Agency.

I would like to thank all our employees and contractors involved in the projects, my appreciation and thanks to you for the results achieved.

Finally, I would like to thank the Czech Tunnelling Association and the Slovak Tunnelling Association for the opportunity to address the readers of Tunel journal and I hope that this issue dedicated to the presentation of TuCon, a. s. company will be full of interesting and stimulating information. At the same time, I hope that the development not only in underground structures will progress more intensively and I really wish

for more projects in this field, which would bring to the people the modernisation and efficiency of transport, better completion and accessibility of infrastructure.

ING. MIROSLAV ŽÁK

**predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ TuCon, a. s.
Chairman of Board of Directors
and General Director, TuCon, a. s.**