Prešov: tunelovú rúru dlhú vyše 2-tis. metrov TuCon zabetónoval s mesačným predstihom

Róbert Kropil

Nad juhozápadnou časťou Prešova sa začala vynímať nová dominanta mesta, diaľnica D1 Prešov, západ - Prešov, juh. S istým zveličením možno význam tejto stavby prirovnať k dekrétu kráľa Ľudovíta I. z roku 1374, ktorým sa Prešov stal slobodným mestom: obchvat D1 bude pre všetkých Prešovčanov a aj cestujúcich znamenať viac slobody pohybu ako doteraz. Vyrieši sa tým kritická situácia s dopravou, ktorá dlhé roky komplikovala život tohto krajského mesta.

Jedným z najvýznamnejších prvkov tohto obchvatu je tunel Prešov, súčasť výstavby D1 Prešov, západ - Prešov, Juh. Zhotoviteľom stavby tohto diaľničného úseku je Združenie D1 Prešov, ktoré tvoria stavebné firmy Eurovia SK, a.s., Eurovia CS, a.s., Doprastav, a.s., Metrostav Slovakia, a.s., a Metrostav, a.s.

Do realizácie tohto technologicky zložitého a z výrobného hľadiska náročného diela sa zo západného portálu zapojila aj žilinská spoločnosť TuCon, a.s., podzhotoviteľ pre Metrostav, a.s. Stroje a mechanizmy v rukách skúsených strojníkov z TuConu sa do západnej časti masívu Malkovská hôrka zahryzli v posledný júlový deň 2018, keď firma spustila svoju časť výstavby tunela Prešov.

> Pokračovanie na s. 4

Razenie primárneho ostenia tunela Prešov

Betonáž sekundárneho ostenia v tuneli Prešov

Prešov: tunelovú rúru dlhú vyše 2-tis. metrov TuCon zabetónoval...

Dokončenie zo s. 3

Tvrdá príprava v severnej Európe, Grónsku, Nórsku aj vo Švajčiarsku

Vyčlenené úseky zo západného portálu v južnej tunelovej rúre s dĺžkou 1 000 metrov a v severnej s dĺžkou 900 metrov pracovníci TuConu zvládli v predstihu. Postup a kvalitu prác Metrostavu a jeho partnera, spoločnosti TuCon, pri slávnostnom prerazení tunelovej rúry vyzdvihol aj minister dopravy a výstavby, ktorý ich označil za príklad aj pre ostatných zhotoviteľov podobných stavebných diel na Slovensku.

Žilinčania už majú skúsenosti s náročnými stavbami v extrémnych zimných podmienkach severnej Európy a Grónska, nesklamali pri budovaní komplexného systému podzemných diel vo výške takmer 2000 metrov nad morom vo Švajčiarskych Alpách, necúvli ani pred podzemným dielom v hĺbke takmer 300 metrov pod hladinou mora v Nórsku.

Rekord v počte betonáží sekundárneho ostenia za mesiac

Pri použití tzv. Novej rakúskej tunelovacej metódy sa po zhotovení prvej etapy budovania tunela – primárneho ostenia, následne vykonáva výstavba sekundárneho ostenia. Táto druhá fáza, hoci má iné špecifiká ako prvá, je rovnako technologicky zložitým procesom, ktorého náročnosť vyplýva z toho, že sa pracuje v podzemí.

TuCon si aj s touto etapou poradil viac ako dobre, ba to, čo sa mu podarilo pri budovaní sekundárneho ostenia na tuneli Prešov, možno označiť za rekord. Vďaka profesionálnemu systému riadenia, vysokej odbornej zdatnosti a skúsenosti pracovných osádok vykonávajúcich betonáž a aj zásluhou všetkých členov podporných činností, od mechanikov a elektrikárov, cez laborantov až po zásobovačov, TuCon vytvoril rekord v počte vykonaných betonáží sekundárneho ostenia za jeden mesiac.

Unikátny apríl 2020

Už mesačné výsledky za február 2020 naznačili, že zohratosť a skúsenosti osádok prinesú želaný výsledok. Počas februárových 29 dní sa podarilo zabetónovať 28 blokov horných klenieb. Ďalší mesiac tímy pokračovali vo svojej výkonnosti, hoci im v tomto období prišli do cesty rozšírené bloky núdzového zálivu. Tie sú na výstavbu časovo náročnejšie, preto aj marcový výkon 27 blokov horných klenieb je obdivuhodný.

K ozajstnému unikátu, čo sa týka postupu pri výstavbe blokov sekundárneho ostenia, sa TuCon dopracoval v apríl t.r., keď každých 24 hodín v priebehu jedného mesiaca bol úspešne zabetónovaný jeden 12 metrov dlhý záber sekundárneho ostenia v požadovanej kvalite, teda 30 blokov za 30 dní, čo je dovedna 360 metrov.

Takýto unikát nebol doposiaľ nikde na Slovensku zaznamenaný a nespomína sa ani v odbornej literatúre. Vďaka tomu sa južnú tunelovú rúru tunela Prešov v dĺžke vyše 2-tisíc metrov podarilo zabetónovať s mesačným predstihom. Takýmito výkonmi slovenská spoločnosť TuCon, a.s., dala štátnym investorom jasne najavo, že kvalitných, kvalifikovaných a odborne zdatných pracovníkov máme aj u nás doma.

TuCon dnes realizuje ďalší významný projekt – prvú etapu rýchlostnej cesty R4 s dvojrúrovým tunelom Bikoš, dlhým 1 125 metrov. Ten bude súčasťou severného obchvatu Prešova, pričom žilinská firma tu svoju úlohu vidí vo využití nadobudnutých skúseností, aby si na tomto projekte počínala prinajmenšom tak ako v prípade tunela Prešov na D1.

Autor pracuje ako kvalitár v spoločnosti TuCon, a.s., Žilina

Foto: TuCon, a.s.

Sekundárne ostenie tunela Prešov na budovanom úseku diaľnice D1